



# Liikenteen dataekosysteemi

Mitä, miksi, miten ja kenelle?

# Sisältö

1. Mikä Liikenteen dataekosysteemi?
2. Mitä ratkomme ja kehitämme?
3. Mitä palveluita Fintraffic tarjoaa?
4. Mitä tavoittelemme?
5. Miksi kannattaa tulla mukaan?
6. Miten työskentelemme?
7. Miten mukaan?

# Mikä Liikenteen dataekosysteemi?

YHTEISÖSSÄMME JO YLI 230 TOIMIJAA

- Liikenteen dataekosysteemi on kaikille avoin liikennetoimialan yhteisö, jonka työtä Fintraffic koordinoi.
- Toiminta on veloituksetonta
- Yhteisö auttaa yhdistämään eri toimijoiden liikenteen dataa ja solmimaan uusia kumppanuuksia.

[Lue lisää](#)



# Mitä ratkomme ja kehitämme?

TEEMME EKOSYSTEEMISSÄ POHJATYÖTÄ,  
JOTA HYÖDYNTÄEN TOIMIJAT VOIVAT KEHITTÄÄ PALVELUJAAN

1 REILUT PELISÄÄNNÖT  
datan jakamiseen

2 TOIMIALAN ARKKITEHTUURI  
tiedon välittämiseen,  
kokoamiseen ja jakeluun  
toimijoiden kesken

3 YHTEISET TOIMINTATAVAT  
sekä parhaiden käytäntöjen  
jakaminen

4 PALVELUKOKONAISUUDET  
yhteisen kehittämisen  
tuloksena, esim. Digitransit

5 TIETOMALLIT JA STANDARDIT  
Ekosysteemityö edistää erilaisten  
standardien käyttöönottoa



# Mitä palveluita Fintraffic tarjoaa?

FINTRAFFIC TOIMII EKOSYSTEEMITYÖN KOORDINOIJANA.  
AUTAMME EKOSYSTEEMIN TOIMIJOITA ONNISTUMAAN.

## 1 YHTEISTYÖN KOORDINOINTI

Kokouksien järjestäminen, fasilitoitu  
työryhmätyöskentely, uutiskirjeet

## 2 DIGI- JA ALUSTAPALVELUT

Digitrafficin avoimet rajapinnat  
käytettävissä

## 3 VIENTIKLUSTERI

Vientimarkkinoiden avaaminen,  
kohdemarkkinoiden tietopalvelut,  
toiminnan koordinointi



*Fintraffic koordinoi työtä valtiolta saamansa toimeksiannon ja eri liikennemuodot saman katon alle yhdistävän roolinsa vuoksi. Fintraffic toimii mahdollistajana ja toteuttaa sellaisia osia alustaan, missä ei ole business casea.*

***Fintrafficin tavoitteena on vaikuttavuuden aikaansaaminen ja liiketoiminnan kasvattaminen muille toimijoille.***

# Mitä tavoittelemme?

## LYHYELLÄ AIKAVÄLILLÄ



- Liikenteen datan saaminen mahdollisimman yhteensopivaan muotoon
  - alemmat yritysten kehittämis- ja operointikustannukset
  - uuden liiketoiminnan luominen helpommaksi
- Suomesta edistyksellinen kotimarkkina
  - paremmat vientimahdollisuudet

## PITKÄLLÄ AIKAVÄLILLÄ



- Vähentää liikenteen päästöjä
- Lisätä liikenteen turvallisuutta
- Liiketoiminnan kasvattaminen toimijoille
- Suomalaisen liikennemarkkinan arvon kasvattaminen
- Tehostaa matka- ja kuljetusketjuja

**Kansainvälisesti yhteensopivia ratkaisuja hyödyntäen kansainvälisiä standardeja**

# Miksi kannattaa tulla mukaan?

---

Uuden liiketoiminnan ja palvelujen **kehitys**

---

Liikenteen kattava, reaaliaikainen **tilannekuva**

---

Valmiita rakennuspalikoita ja yhteinen **sääntökirja**

---

Parempi **ymmärrys** omasta ja muiden **liiketoiminnasta**

---

Parempi **asiakastyytyväisyys**

---

---

Helposti hyödynnettävää **liikenne-tietoa** ekosysteemikumppaneilta

---

**Säästöä** kehityskustannuksissa

---

Reaaliaikainen **tehokas logistiikka** ja logistiikkavirtojen optimointi

---

Tehostunut **analysointi**, **optimointi** ja **automaatio**

---

Enemmän aikaa liiketoiminnan kehittämiseen → **kasvua**

---

# CASE MATKATIETO

2021

2021

2022

2023

2023-2024

2024-2025

LIIKENTEEN  
DATAEKOSYSTEEMI  
PERUSTETAAN

MJDI-TUTKIMUSHANKE  
VALMISTUU

Matkatietotyöryhmän sisällön  
ja tehtävän määrittely [Tutustu](#)

VALTAKUNNALLINEN  
MATKATIE TOJEN  
KONSEPTOINTI

[Konseptointi ja](#)  
[kehitysroadmap](#)

KESKUSTELUT JA  
YHTEISTEN  
NÄKÖKULMIEN  
MUODOSTAMINEN  
STANDARDEISTA &  
VAIKUTTAMINEN  
LAINSÄÄDÄNTÖ-  
TYÖHÖN

KANSAINVÄLINEN  
YHTEISTYÖ TIIVISTYY

Yhteistyö Ruotsin ja  
Viron kanssa, [ODIN yhteistyö](#),  
EU-hankkeet  
VIENTIKLUSTERI

TYÖ LAAJENEE: TAKSIT  
JA ESCOOTIT

Yhteistyö taksien ja escoottien  
kanssa & yhteistä suunnittelua  
kaupallisista rajapinnoista

## ENNEN:

- Liikennepalvelulaki tarjoaa **väljän kehyksen** toiminnalle ja edellyttää avoimia rajapintoja.
- Yhteisten rajapinta- ja tietomallien kehitys **toimijakohtaista**.
- Toimijoiden roolit ja vastuut **epäselviä**
- **Vanhentuneet** valtakunnalliset tietopalvelut
- **Huonolaatuinen** data

## JÄLKEEN:

- Matkatietojen **konseptointi** kymmenien organisaatioiden **yhteistyön tuloksena**
- Liityntäpisterekisterin valmistelu
- Matkatietojen **standardeista linjaaminen** ja **vaikuttaminen** tietosääntelyn kehittämiseen
- Avoimeen lähdekoodiin perustuva **valtakunnallisten palveluiden kehitys**
- Aineistojen laatuun ja koontiin liittyvät **kehityshankkeet**
- **Kehittäjien tukeminen**



# Olemme saaneet paljon aikaan YHDESSÄ 2025



Järjestimme reittioppaiden taustalla toimivan Open Trip Plannerin yhteisön kehittämispäivät yhdessä alan toimijoiden kanssa.

Käynnistimme pysäkkidatan yhtenäistämisen.

Loimme edellytyksiä kansainvälisten matkaketjujen rakentamiselle, joissa varaaminen ja maksaminen onnistuu yhdeltä luukulta.

Yhteistyössä VR:n, HSL:n, Matkahuollon ja Waltti Solutions Oyn kanssa.



Eurooppalainen yhteistyö jatkui vahvana.

Vuoden aikana saatiin positiivinen rahoituspäätös kahteen hankkeeseen, joissa liikennedataa ja siihen liittyviä palveluja kehitetään ja harmonisoidaan.

Yhteistyössä EU-jäsenvaltioiden ja Norjan kanssa. Yhteensä 75 kumppania.



Valmistelimme sähköisiin rahtitietoihin liittyvän eFTI-asetuksen käyttöönottoa mm. pilotoimalla käyttöä.

Rakensimme kehittäjäportaalin, joka otetaan vuoden 2026 alkupuolella käyttöön.

Asetus kannustaa tavaraliikenteen ja logistiikan digitalisointiin, vähentää hallintokustannuksia, parantaa viranomaisten valvontavalmiuksia ja lisää liikenteen tehokkuutta ja kestävyyttä.

Yhteistyössä Traficom, Vedian ja Flowertruckin kanssa.



Paransimme pienten logistiikkayritysten edellytyksiä vauhdittaa digitalisaatiota

- tunnistamalla 51 ajankohtaista logistiikkaan vaikuttavaa säädöstä
- kehittämällä AI-avusteisen työkalun
- edistämällä keskustelua viranomaisten, yritysten ja yhdistysten kesken.

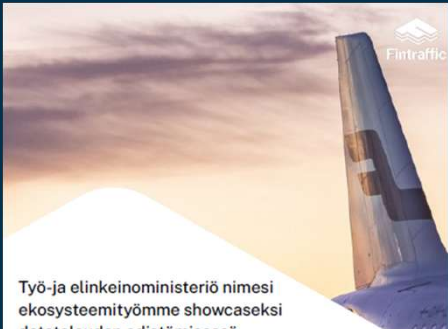
Yhteistyössä Sitran ja Vedian kanssa.



Teimme raideliikenteen digitaalisen kaksosen selvityksen ja käynnistimme toimenpiteet digitaalisen kaksosen perustan luomiseksi.

Kokosimme yhteisen näkemyksen raideliikenteen tiedon yhteentoimivuuden nykytilasta ja kehittämistarpeista sekä arvioimme kehittämisen vaikuttavuutta. Ajatuksia yhteensovitettiin LVM:n digitaalisen kaksosen tiekarttahankkeen kanssa.

Yhteistyössä Väyläviraston, LVM:n ja raideliikenteen toimijoiden kanssa.



Työ- ja elinkeinoministeriö nimesi ekosysteemyömmen showcaseksi datatalouden edistämiseksi.

Hyvänä esimerkkinä lentoasemaympäristön regulaatiovaatimuksiin vastaava tilannekuvakokonaisuus, joka parantaa lentoliikenteen sujuvuutta, ennustettavuutta ja kapasiteettia. Ratkaisua on viety vientiklusterin kautta maailmalle.

Yhteistyössä Finavian, Ilmatieteen laitoksen, Vaisalan ja Siilin kanssa.

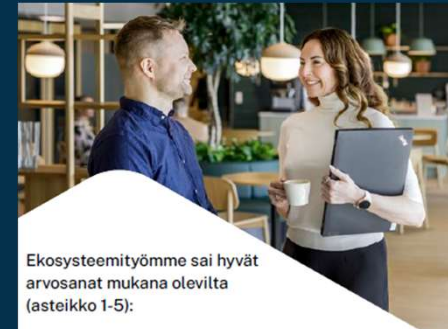


Suomalainen liikennealan osaaminen ja ratkaisut kiinnostivat maailmalla ja avasimme vientimarkkinaa suomalaisille toimijoille.

Myyntiä syntyi **13 miljoonan** arvosta ja liidejä **20-30 miljoonan** edestä.

Jäsenet ovat saaneet toiminnasta konkreettista apua ovien avaamiseen. Vuoteen mahtui useampi tarkkaan räätälöity vientimatka.

Yhteistyössä Suomen Team-Finland-verkoston, Liikenteen dataekosysteemin ja klusterin jäsenten kanssa.



Ekosysteemyömmen sai hyvät arvostukset mukana olevilta (asteikko 1-5):

- Hyödyllisyys: 3,88
- Innostavuus: 3,85
- Viestintä: 4,03

Kävimme kertomassa parhaista käytännöistämme elintarvike- ja terveysalalle.

Yhteistyössä noin 230 ekosysteemyömmen mukana olevan organisaation kanssa.

# Miten työskentelemme?

- Liikenteen dataekosysteemi on kaikille **avoin yhteisö**.
- Työskentelemme **työryhmissä**. Työn etenemistä ohjaa **ohjausryhmä**.
- Toimijat ovat keskenään täysin **tasavertaisessa** asemassa.
- Noudatamme **kilpailulainsäädäntöä**.
- Kannustamme **aktiiviseen vuorovaikutukseen**. Jaetaan mitä on työn alla, mitä haasteita on kohdattu, mietitään miten voimme yhdistää voimat niiden ratkaisemiseksi.
- Jaetaan **onnistumisia** ja **opitaan** toisilta.
- Käydyt keskustelut ovat **julkisia**, ellei muuta sovita. Kokouksista laaditaan **muistiot**.





# Käytössä sääntökirja

## KAHDENVÄLISISTÄ SOPIMUKSISTA YHTEISEEN SOPIMUKSEEN

- Parempi kontrolli jaettavaan dataan ja itsenäiset päätökset niihin liittyvistä käyttöoikeuksista.
- Työkalu entistä suuremman datamäärän vapauttamiseksi joko vastikkeetta tai vastikkeellisesti, yhteisesti sovitussa muodossa.
- Luottamus paranee muun muassa datan aitouteen, laatuun, tietoturvaan, toimijoiden identiteettiin ja rooleihin sekä käyttöehtoihin.

### **Sääntökirjassa sovitaan**

- säännöistä, joilla datajoukkoja jaetaan, ekosysteemipalveluita tarjotaan ja yhteistyöstä sovitaan

### **Sääntökirjassa ei sovita**

- liikkumis-, liikenne- ja logistiikkapalveluiden sisällöstä, hinnoista, maksamisesta, liputuksesta jne.



# Työryhmä: Digitaalinen kaksonen ja AI

## Työryhmän tavoitteet:

- yhdistää kaksi asiaa, jotka muuttavat liikenteen kehittämistä perustavanlaatuisesti: liikennemuodot ylittävä liikennejärjestelmän malli (digital twin) ja tekoälyn kyky jalostaa data päätöksiksi.
- edetä käytännön tekemiseen:
  - ✓ miten digital twin rakennetaan aidosti multimodaalille liikennejärjestelmälle
  - ✓ miten data, rajapinnat ja mallit saadaan yhteentoimiviksi
  - ✓ miten AI:lla parannetaan turvallisuutta, sujuvuutta, ennakointia ja tehokkuutta
  - ✓ miten synnytämme uusia palveluja ja liiketoimintaa – vastuullisesti ja läpinäkyvästi

## Kenelle:

- Liikenteen, logistiikan, datan, AI:n, digitaalisten kaksosten, yhteentoimivuuden tai uusien palvelujen parissa työskentelevät ja kaikki aiheesta kiinnostuneet.



# Työryhmä: Tieliikenteen data

## Työryhmän tavoitteet:

- Tiedonjako ja yhteistyö tieliikenteen dataan liittyen, erityisesti SRTI ja RTTI asetuksissa määritellyt tiedot
- Avoin keskustelufoorumi julkisen sektorin ja yritysten välillä
- Tiedon hyödyntäjien ja tuottajien välinen dialogi
- Työkalu ja asiantuntijafoorumi liittyen kansallisten / ekosysteemin suositusten ja ohjeiden laadintaan
- Datan tuottajien ja hyödyntäjien motivointi

## Kenelle:

- Liikenteen dataa tuottavat, käsittelevät ja hyödyntävät organisaatiot
- Tietojärjestelmätoimittajat ja palveluntuottajat





# Työryhmä: Matkatieto

## Työryhmän tavoitteet:

- Edistää kattavaa, multimodaalista ja eurooppalaisittain yhteensopivaa matkatietoinfrastruktuuria sekä yhteiskunnalle hyödyllisten matkatietoratkaisujen markkinaa ja näistä syntyvän osaamisen vientipotentiaalin edistämistä.
- Seurata ajankohtaisia hankkeita, yritysten ja julkisen sektorin matkatietoihin liittyvää kehittämistä ja muodostaa näkökulmia esimerkiksi EU:sta tulevaan regulaatioon, toimijoiden väliseen yhteistyöhön ja palveluita integroiviin rajapintoihin.

## Kenelle:

- Joukkoliikenteen ja muiden liikennepalveluiden kehittäjät, erityisesti datakulmalla ja siihen liittyvillä liiketoimintatavoitteilla



# Työryhmä: Logistiikan tiedot ja rajapinnat

## Työryhmän tavoitteet:

- Työryhmässä keskeisiä teemoja ovat tällä hetkellä esimerkiksi logistiikan perustietoaineistojen laatu, logistiikan digitaaliset arvoketjut ja logistiikan päästötiedot. Myös tulevat säädökset ja toimijoiden innovatiiviset ratkaisut ja selvitykset ovat oleellinen osa työryhmän tekemistä.

## Kenelle:

- Logistiikan alan toimijoille, jotka ovat kiinnostuneita logistiikan parissa tapahtuvasta digitalisaatiosta.



# Työryhmä: Älykäs raideliikenne

## Työryhmän tavoitteet:

- Laajennetaan yhteistyötä raideliikenteestä kiinnostuneiden toimijoiden kesken erityisesti datan ja tiedon hyödyntämisessä ja digitaalisten palvelujen kehittämisessä
- Luodaan kehitysaihoita tunnistettujen käyttäjätarpeiden pohjalta (mm. työpajat, tavaraliikenneselvitys)
- Nostetaan esiin raideliikenteen TKI-tarpeita ja tunnistetaan niille rahoitusmahdollisuuksia (esim. EU-rahoitus, BF-rahoitus, aluekehitysrahoitus)
- Tunnistetaan mahdollisia yhteisiä hyviä käytänteitä SmartRail-ekosysteemin kanssa edellä mainittuihin tavoitteisiin liittyen
- 2024-tavoitteet: työryhmä aktiiviseksi ja validoidaan ryhmän tarve, uusia jäseniä dataekosysteemiin

**Kenelle:** Kaikille raideliikenteestä kiinnostuneille



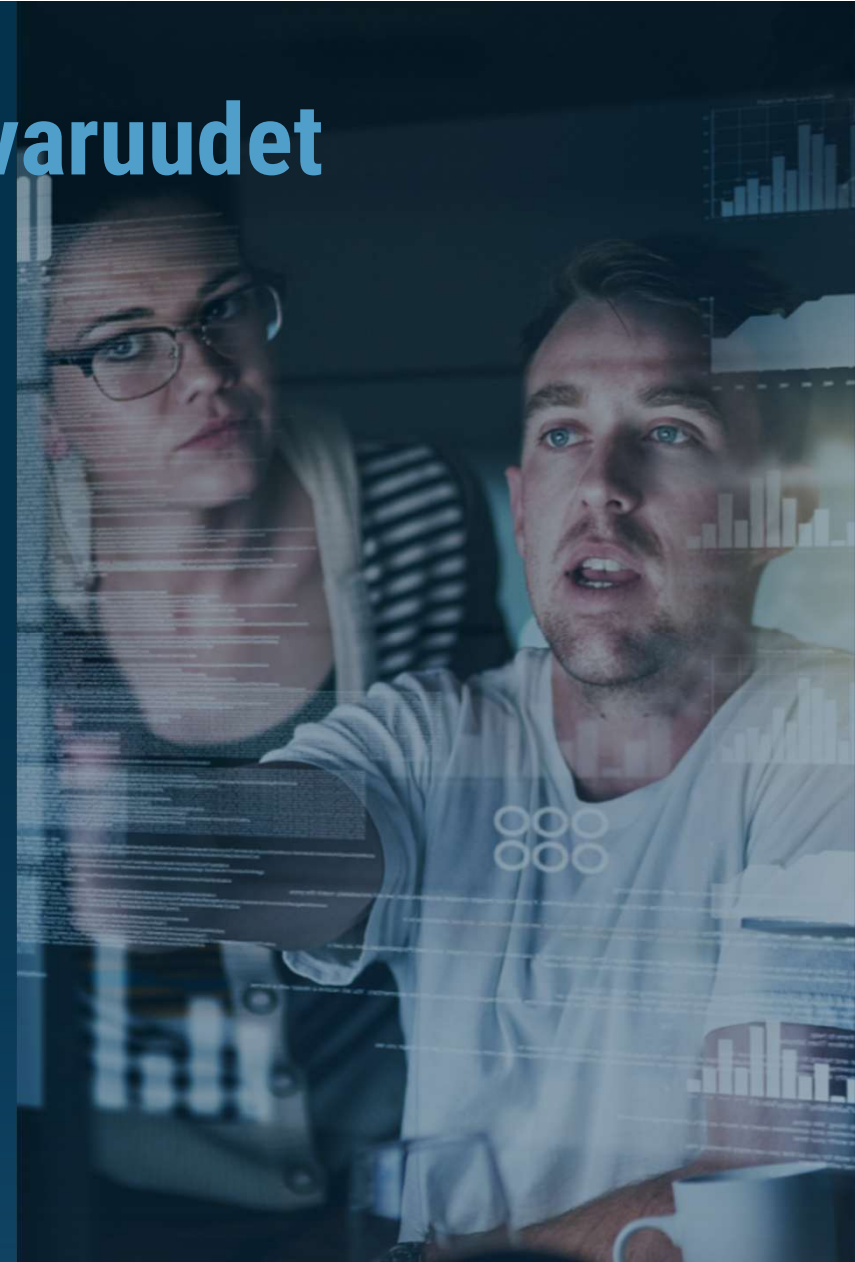
# Työryhmä: EU-yhteistyö ja data-avaruudet

## Työryhmän tavoitteet:

- Lisätä tietoisuutta ja yhteistä ymmärrystä data-avaruuskehityksestä ja EU-tason datasääntelystä ja näiden vaikutuksista yritysten ja muiden toimijoiden toimintaan
- Seurata ja tuoda tietoon valmisteltavia tai käynnissä olevia data-avaruusteemaan kytkeytyviä hankkeita, foorumeita ja tapahtumia
- Tunnistaa sääntelyyn tai rahoitukseen vaikuttamistarpeita

## Kenelle:

- Dataa tuottaville tai sitä hyödyntäville yrityksille ja muille organisaatioille
- Yliopistoille, ammattikorkeakouluille ja tutkimuslaitoksille
- Liikenteen ja logistiikan viranomaisille ja muille julkisorganisaatioille





# Miten mukaan?

- Voit liittyä mukaan ekosysteemiimme koska tahansa.

[Liity täällä](#)

## Tee osallistumisesi näkyväksi

Lisää verkkosivullesi luontevaan paikkaan seuraava teksti. Tekstiä voi hyödyntää hyvin myös sosiaalisen median kanavissa ja missä tahansa viestintäyhteyksissä.

---

### **Olemme mukana rakentamassa tulevaisuuden liikennejärjestelmää**

Olemme yhdistäneet voimamme reilun 200 suomalaisen toimijan kanssa. Liikenteen dataekosysteemi luo edellytyksiä maailmanluokan liikenteen ja logistiikan palveluiden kehittämiseksi. Polttoaineenamme on liikenteen data.

Lue lisää ja tule mukaan: [fintraffic.fi/fi/liikenteendataekosysteemi](https://fintraffic.fi/fi/liikenteendataekosysteemi)



**Teemu Heikura**

Kehityspäällikkö, logistiikka



**Mika Ahvenainen**

Kehityspäällikkö, tilannekuva & rajapinnat



**Jaakko Rintamäki**

Kehityspäällikkö, matkatieto



**Janne Lautanala**

Ekosysteemi- ja teknologiajohtaja

# Ota yhteyttä!

Fintrafficin ekosysteemi tiimi  
keskustelee mielellään kanssasi  
yhteistyömahdollisuuksista ja  
kertoo lisää työryhmien  
toiminnasta. Jutellaan!

# Kiitos!

[fintraffic.fi/liikenteendataekosysteemi](https://fintraffic.fi/liikenteendataekosysteemi)