

Fintrafficin vastuullisuusohjelma

Julkinen
20.2.2025

Yhteenvedo: Fintrafficin vastuullisuusohjelma

Fintrafficin vastuullisuusohjelma määrittää vastuullisuuden keskeisten osa-alueiden tavoitteet, toimenpiteet ja mittarit. Ohjelma kuvaa lisäksi keskeiset roolit vastuullisuuden ja sidosryhmien johtamisessa sekä keskeisten sidosryhmien odotukset ja hallintakeinot.

Vastuu ympäristöstä

Hiilineutraalius omassa toiminnassamme ja hankinnoissamme

Vastuu ihmisistä ja yhteisöistä

Hyvinvoiva, yhdenvertainen ja osaava henkilöstö

Turvallinen työpaikka

Turvallisen, sujuvan ja ympäristöystävällisen liikenteen edistäminen

Toimintavarmat ja tehokkaat palvelut

Liikennealan toimijoiden sujuva yhteistyö, kasvava datatalous ja kehittyvät palvelut

Vastuu hyvästä hallinnosta

Kustannustehokas taloudenpito

Eettiset liiketoimintakäytännöt:
Korruption ja lahjonnan vastaisuus

Kunnossa oleva tietosuoja ja kyberturvallisuus

Toimiva johtamisjärjestelmä

Tekoälyn vastuullinen käyttö



Fintraffic tukee YK:n kestävän kehityksen tavoitteita

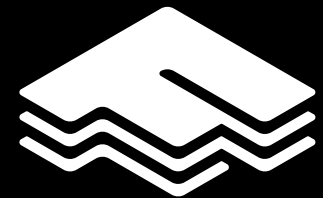


E – Ympäristö

S

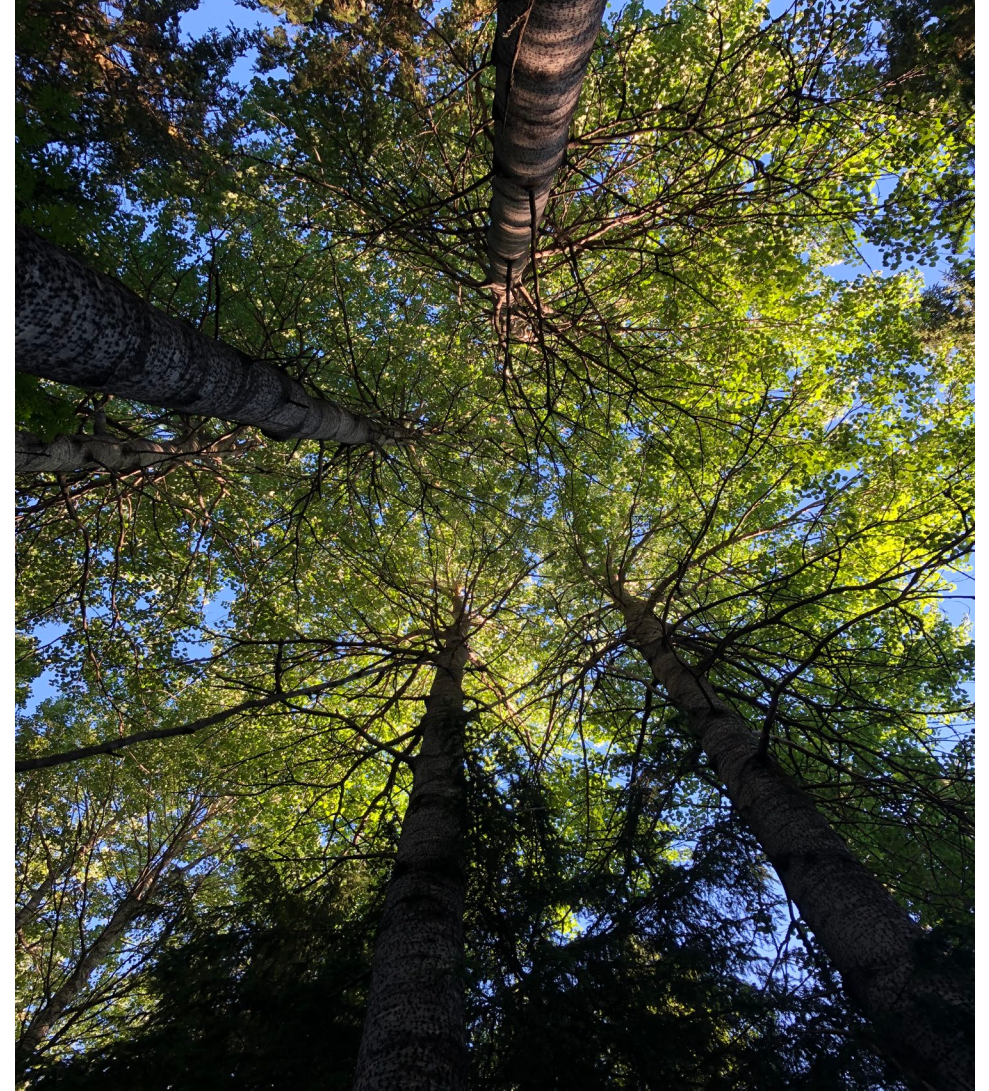
G

Ilmastomuutos (ESRS E1)



Toimintaperiaatteet

1. Fintrafficin toimintakulttuuri perustuu kestävän kehityksen periaatteelle.
2. Fintrafficin toimintaperiaatteet koskevat ilmastonmuutoksen hillintää ja siihen sopeutumista.
3. Hiilineutraaliustavoitteena on vähentää omasta toiminnasta aiheutuneet merkittävät kasvihuonekaasupäästöt nollaan vuoteen 2035 mennessä.
 - Hiilineutraalius scope 1 ja 2 vuoteen 2030 mennessä
 - Hiilineutraalius scope 3 (merkittävät) vuoteen 2035 mennessä



Ilmastomuutoksen hillintään ja siihen sopeutumiseen liittyvät tavoitteet (oma liiketoiminta)

Teema	2025 tavoite	2030 - 2035 tavoite	Keskeiset toimet
Hiilineutraalius vuoteen 2024-2030 mennessä (osa-alueet 1 ja 2). Päästöjen poisto/vähentäminen.	Ostettu sähkö ja kaukolämpö fossiilivapaata 99,9 %.	Oma energiantuotanto ja hallinnassa olevat ajoneuvot siirtyneet käyttämään biodieseliä tai sähköistyneet (2030).	Energiasopimusten muuttaminen, alkuperätakuun hankinta, polttoaineen vaihto, sähköautoleasing.
Hankintojen vähähiilisyys ja ympäristövaikutukset (scope 3 kattaa yli 90 % kaikista päästöistä).	Edistetään merkittävien hankintojen vähähiilisyyttä*. Hankintainventaari on aloitettu, tehty analyysi ja synteesi, merkittävimmille hankinnoille on suunniteltu vähähiilisyystoimenpiteet liikennemuotojen päätöksellä.	Merkittävät hankinnat vähähiilisiä (2035).	Hankintojen selvitystyö (arvoketju-ulottuvuus), analyysi, tulosten esittely liiketoiminnoille, toimenpiteiden kohdistaminen merkittäviin hankintoihin liiketoimintapäätöksillä, mittaroinnin kehittäminen ja seuranta, vähimmäisvastuullisuus-vaatimukset hankintoihin kategorioittain, sopimusten muuttaminen, hankintahenkilöstön koulutus.

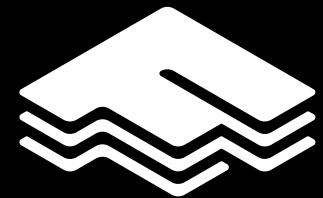
*Merkittävät vähähiiliset hankinnat tarkoittavat hankintoja, jotka ovat strategisesti, euromääräisesti ja/tai päästövähennyspotentiaalisesti toteutettavia vähähiilisyystoimenpiteitä.



ES – Sosiaalinen G



Oma työvoima (ESRS S1)



Toimintaperiaatteet

1. Ihmisoikeuksien ja työelämäoikeuksien kunnioittaminen
2. Henkilöstön hyvinvoinnin ja työturvallisuuden varmistaminen
3. Henkilöstön osaamisen kehittäminen
4. Tasa-arvon ja yhdenvertaisuuden vahvistaminen
5. Tiivis yhteydenpito oman henkilöstön kanssa
6. Prosessit kielteiset vaikutusten korjaamiseksi ja huolenaiheiden esiin tuomiseksi

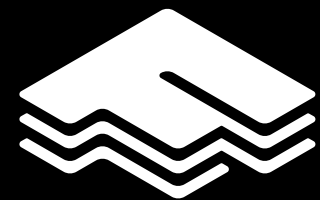


Tavoitteet

Teema	2025 tavoite	2030 tavoite	Keskeiset toimet
Henkilöstön hyvinvoinnin ja työturvallisuuden varmistaminen	Työntekijöiden terveyden tukemiseen on löydetty konkreettisia keinoja. Fintrafficin henkilöstö voi paremmin, kuin vertailuyrityksissä. Henkilöstön kokemaa kuormitusta on vähentynyt. Vuorotyön haittojen lieventäminen. Hyvän mielen työpaikka –merkin saaminen vuodelle 2025	Työntekijöiden terveyden tukemiseen on löydetty konkreettisia keinoja ja työntekijöiden terveys on kohentunut suhteutettuna väestötason tietoihin. Fintrafficin henkilöstö voi paremmin, kuin vertailuyrityksissä.	Fit For Future Fintraffic –ohjelman loppuunsaattaminen ja tulosten arviointi. Ohjelman jatkosta päättäminen. Kuormituksen hallinta hankkeiden priorisoinnin kautta. Koulutusta vuorotyön haittojen vähentämiseksi. Pilottitutkimus Raiteessa vireystilan arvioimiseksi.
Tasa-arvon ja yhdenvertaisuuden vahvistaminen	Esihenkilöiden osaaminen on koulutuksen myötä lisääntynyt DEI-asioissa ja syrjintään ja häirintään puuttumisessa. Fintrafficin perheystävällisyyden parantaminen. Liitymme Väestöliiton perheystävällinen työpaikka –ohjelmaan, ohjelman mukaiset tavoitteet. Eri ikäisten työntekijöiden huomiointia parannetaan julkaisemalla Fintrafficin ikäohjelma ja kouluttamalla esihenkilöitä ikäjohtamiseen.	Henkilöstö arvioi syrjimättömyyden ja yhdenvertaisuuden kehittyneen suotuisasti. Henkilöstö kokee Fintrafficin perheystävällisyyden parantuneen mitattavasti. Työntekijät raportoivat, että kokevat Fintrafficipissä olevan tarjolla ratkaisuja eri elämänvaiheiden ja työn yhteensovittamiseen (nuoret, harjoittelijat, ikääntyneet).	Esihenkilöiden kouluttaminen DEI-teemoissa ja puuttumisessa. Henkilöstökyselyiden tulosten arviointi ja toimenpiteistä päättäminen. Liitymme Väestöliiton perheystävällinen työpaikka –ohjelmaan, ohjelman mukaiset toimenpiteet Laaditaan Fintrafficin ikäohjelma ja toteutetaan siinä suunnitellut toimenpiteet sekä järjestetään esihenkilökoulutuksia ikäjohtamiseen.
Henkilöstön osaamisen kehittäminen	Fintrafficipillä on selkeä käsitys organisaation osaamisesta keskeisiin strategisiin teemoihin liittyen.	Kohdennettujen koulutusten ja tiettyjen rekrytointien myötä osaamiskapeikot ovat vähentyneet. Erityisesti liikennemuodot ylittävien urasiirtymien tukemiseen on toimiva malli ja henkilöstön osaamista hyödynnetään yli liikennemuotorajojen	Gap-analyysi osaamiskartoitukseen perustuen + suunnitelma strategian edellyttämän osaamisen kouluttamisesta/hankkimisesta/muista toimenpiteistä (tehtäväkierrot ym.) Systemaattinen seuraaja- ja varahenkilösuunnittelu Yhteistyön vahvistaminen osaamisen hyödyntämisessä yli liikennemuotorajojen

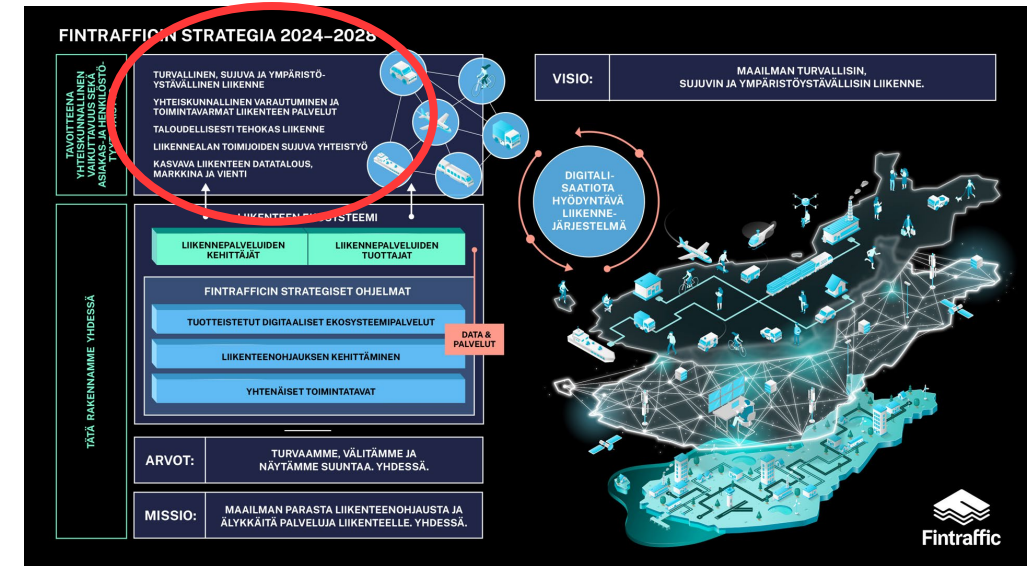


**Vaikutuksen kohteena
olevat yhteisöt (ESRS S3)**



Toimintaperiaatteet

1. Turvallisen, sujuvan ja ympäristöystävällisen liikenteen edistäminen
2. Yhteiskunnallisesta varautumisesta ja toimintavarmuista liikenteen palveluista huolehtiminen
3. Taloudellisesti tehokkaan liikenteen mahdollistaminen
4. Liikennealan toimijoiden sujuvan yhteistyön vauhdittaminen
5. Liikenteen datatalouden, markkinan ja viennin kasvattaminen

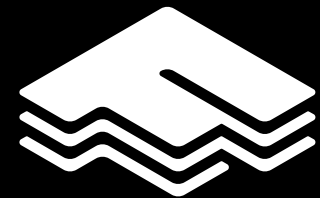


Tavoitteet

Teema	2025 tavoite	2030 tavoite	Keskeiset toimet liikenteenohjauksen ja digipalveluiden kehityksessä
Turvallisen, sujuvan ja ympäristöystävällisen liikenteen edistäminen	Liikenteenohjauksen ja digitaalisten ekosysteemipalveluiden strategisten projektien edistäminen suunnitellusti	Maailmanluokan liikenteenohjauspalvelut ja digitaaliset ekosysteemipalvelut vauhdittavat Suomen kehittymistä turvallisen, sujuvan ja vähäpäästöisen liikenteen ja logistiikan edelläkävijäksi. Lisäksi tuetaan Suomen ja sen eri alueiden saavutettavuuden.	• MROT, FINEST, Ilmatila 2027 • Digirata, raideliikenteenohjauksen automaation lisäys ja turvallisuuden kehitys • Digitie, elinkaarenhallinnan kehitys, tiedolla johtaminen • Future VTS, eLogistiikka, eVäylä • Sähköiset rahtikirjat, digikaksosen kehitys, datan analytiikka ja tekoäly käytössä • Ekosysteemin rakentaminen
Yhteiskunnallisesta varautumisesta ja toimintavarmista liikenteen palveluista huolehtiminen	Yhteiskunnallisesta varautumisesta ja toimintavarmista liikenteen palveluista huolehtiminen sekä niihin liittyvien suunnitelmien toteutus	Yhteiskunnallisesta varautumisesta ja toimintavarmista liikenteen palveluista huolehtiminen	• Liikennemuotojen varautumisen toimenpiteet (strategia 2024-2028)
Taloudellisesti tehokkaan liikenteen mahdollistaminen	Konsernin ja lentoliikenteen tehokkuustavoitteiden toteuttaminen, alan palvelukehityksen tehostaminen digitaalisten ekosysteemipalveluiden avulla	Maailman kärjessä olevat liikenteenohjaus- ja digitaaliset ekosysteemipalvelut sujuvoittavat liikennettä, auttavat markkinaa kehittämään alalle tehokkaita ratkaisuja.	• Liikenteenohjauksen palveluiden kehittäminen strategian mukaisesti • Digitaalisten ekosysteemipalveluiden kehitys • Digikaksosen kehitys • Sähköiset rahtikirjat & matkatiedon kehitys
Liikennealan toimijoiden sujuvan yhteistyön vauhdittaminen, datatalouden markkinan ja viennin kasvattaminen	Liikenteen dataekosysteemin ja vientiklusterin vaikuttavuuden kasvattaminen	Fintraffic on Suomen merkittävin & suosituin liikennedatan tarjoaja ja liikennejärjestelmän tilannekuvan kokoaja.	• Liikenteenohjauksen palveluiden kehittäminen strategian mukaisesti • EU:n sähköiset rahtikirjat • Ekosysteemi & vientiklusteri • Kuntien data integroitu NAPiin • Digitaalisen kaksosen kehitys • Liikennedatan analytiikka ja tekoälyn hyödyntäminen

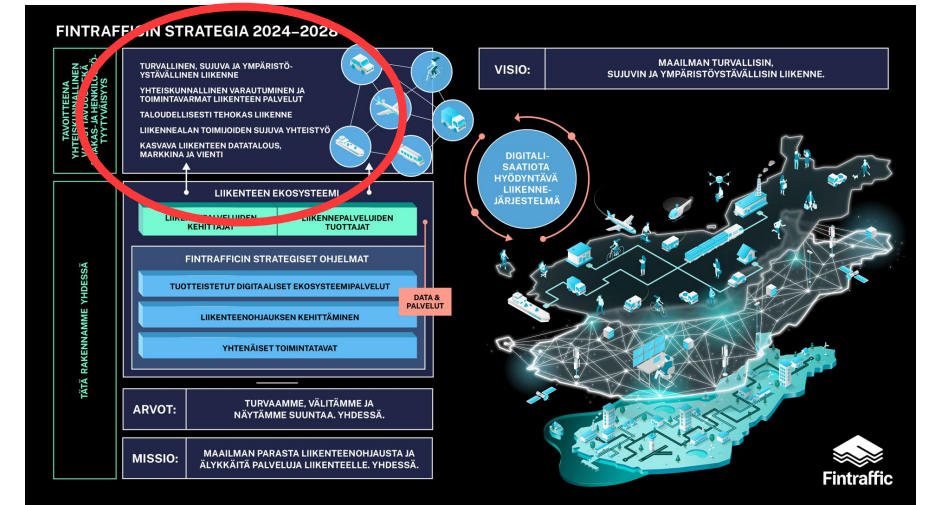


Kuluttajat ja loppukäyttäjät (ESRS S4)



Toimintaperiaatteet

1. Vaaratilanteiden ehkäisy, matka-aikojen lyhentäminen ja ruuhkien ehkäisy, matkojen päästöjen alentaminen
2. Liikenteenohjauspalveluista johtuvien häiriöiden minimointi
3. Joukkoliikenteen toimintaedellytysten parantaminen
4. Uusien, innovatiivisten ja kustannustehokkaiden palveluiden edistäminen liikenteessä.



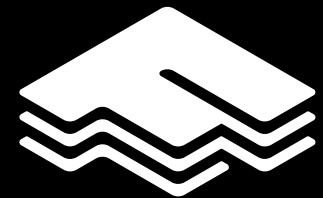
Tavoitteet

Teema	2025 tavoite	2030 tavoite	Keskeiset toimet
Vaaratilanteiden ehkäisy, matka-aikojen lyhentäminen ja ruuhkien ehkäisy, matkojen päästöjen alentaminen	Liikenteenohjauksen ja digitaalisten ekosysteemipalveluiden strategisten projektien edistäminen suunnitellusti	Maaailman kärjessä olevat liikenteenohjauspalvelut ja digitaaliset ekosysteemipalvelut vauhdittavat Suomen kehittymistä turvallisen, sujuvan ja vähäpäästöisen liikenteen ja logistiikan edelläkävijäksi. Fintrafficin liikenteen palvelut kuluttajille ovat Suomen suosituimmat.	• MROT, FINEST, Ilmatila 2027 • Digirata, raideliikenteenohjauksen automaation lisäys ja turvallisuuden kehitys • Digitie, elinkaarenhallinnan kehitys, tiedolla johtaminen • Future VTS, eLogistiikka, eVäylä • Fintrafficin omien digitaalisten palveluiden kehitys • Sähköiset rahtikirjat, digikaksosen kehitys, datan analytiikka ja tekoäly käytössä • Ekosysteemin kehitys
Liikenteenohjauspalveluista johtuvien häiriöiden minimointi	Yhteiskunnallisesta varautumisesta ja toimintavarmuudesta liikenteen palveluista huolehtiminen sekä niihin liittyvien suunnitelmien toteutus	Yhteiskunnallisesta varautumisesta ja toimintavarmuudesta liikenteen palveluista huolehtiminen	Liikennemuotojen varautumisen toimenpiteet (strategia 2024-2028). Liikenteenohjauksen kehittämisen toimenpiteet (strategia 2024-2028)
Joukkoliikenteen toimintaedellytysten parantaminen	Matkatiedon kehittäminen, ekosysteemyön ja alan yhteistyön kehittäminen	Maaailman kärjessä olevat liikkumisen digitaaliset ekosysteemipalvelut sujuvoittavat liikennettä, auttavat markkinaa kehittämään alalle tehokkaita ja asiakasystävällisiä ratkaisuja ja mahdollistavat Suomen ja eri alueiden saavutettavuuden. Suomalaiset joukkoliikenteen tietopalvelut ovat maailman kehittyneimmät.	• Liikkumisen digitaalisten palveluiden kehittäminen • SoTe-matkatiedon kerääminen • Liikenteen dataekosysteemin toiminta
Uusien, innovatiivisten ja kustannus-tehokkaiden palveluiden edistäminen liikenteessä	Liikenteen dataekosysteemin vaikuttavuuden kasvattaminen ja liikenteen tietopohjan kehittäminen sekä liikennepalveluiden saavutettavuuden edistäminen (esteettömyystieto)	Maaailman parhaiten toimiva suomalainen Liikenteen dataekosysteemi mahdollistaa tehokkaimman palvelukehityksen.	• Liikenteen dataekosysteemin toiminta • Fintrafficin datapalvelut • Matkatiedon kehittäminen ml. esteettömyystieto



ESG - Hyvä hallintotapa

Liiketoiminnan harjoittaminen (ESRS G1)



Toimintaperiaatteet

1. Liiketoiminnan eettinen harjoittaminen ja hyvä hallinto
 - Vastuullinen ja kustannustehokas varojen käyttö.
 - Hyvä hallintotapa ja korruption sekä lahjonnan torjunta.



Tavoitteet

Teema	2025 tavoite	2030 tavoite	Keskeiset toimet
Vastuullinen ja kustannustehokas varojen käyttö	Fintraffic toimii hallituksen hyväksymän veropolitiikan mukaisesti. Väylälle palveluita tuottavat yhtiöt toteuttavat 30M euron tehostamisohjelmaa (vuodet 2023-2028) Lennonvarmistuksen tehokkuutta ohjaa RP4-suorituskykysuunnitelma (2025-2029) Hankinnat toteutetaan kokonaiselinkaari vaikutukset ja -kustannukset huomioiden.	Fintraffic toimii hallituksen hyväksymän veropolitiikan mukaisesti. Väyläyhtiöt toteuttavat 30M euron tehostamisohjelmaa (vuodet 2023-2028) Lennonvarmistus tavoittelee v. 2030 voimassa olevan suorituskykysuunnitelman mukaisia. Fintrafficissa kyvykkyys auditoida toimittajien kokonaiselinkaari vaikutuksia koskevien sopimusehtojen toteutuminen.	Veropolitiikkaa päivitetään tarpeen vaatiessa. Tehostamisohjelman ja suorituskykysuunnitelman toteuttaminen suunnitellun mukaisesti. Rakennamme hankintaprosessiin elinkaarimallin/työkalun, joka ohjaa tarkastelemaan keskeisiä elinkaaren aikaisia huomioitavia asioita. Rakennamme auditointiprosessin.
Eettiset liiketoimintakäytännöt: korruption ja lahjonnanvastaisuus	Tavoitteena laatia petosten ja korruption torjuntaohje. Ohjeen käyttöönotto ja kouluttaminen.	Tavoitteena, että Fintrafficissa ei ole korruptio- ja lahjontatapauksia.	Laatia petosten ja korruption torjuntaohje. Ohje sisältää toimintatavan ko. tilanteiden käsittelystä. Ohjeen käyttöönotto ja kouluttaminen.
Tietosuoja ja kyberturvallisuuden varmistaminen ja kehittäminen	Tietosuoja: Fintrafficin tietosuojamaturiteetin nostaminen suunnitellulle tasolla ja riskien mitigointi Kyberturva: Saavutetaan riittävä maturiteetti NIS2/ISO 27001-prosesseissa	Tietosuoja: Tietosuoja tuottaa liiketoimintahyötyä Kyberturva: Säilytetään riittävä maturiteetti NIS2/ISO 27001-prosesseissa ympäristön muuttuessa. Tehdään CER-integraatio.	Tietosuoja: Hallintamallin jalkauttaminen ja omavalvonta, tietosuojakulttuurin kasvattaminen, ml. johdon ymmärryksen lisääminen tietosuojasta ja sen valumaefekti, tietosuojan huomioiminen liiketoimintaprosesseissa Kyberturva: Hallintamallin jalkauttaminen ja ylläpitäminen sekä liittäminen osaksi laatujärjestelmää.
Johtamisjärjestelmän ohjeiden ja politiikkojen noudattaminen	Tarkastellaan, että johtamisjärjestelmä on riittävä ja kattava. Rakennetaan Moodle-ympäristöön koulutuskokonaisuus ohjeista ja politiikoista. Määritellään rooleissa vaadittavat koulutukset.	Tavoitteena johtamisjärjestelmään kuuluvien ohjeiden ja politiikkojen tunteminen ja noudattaminen. Fintrafficilaiset osallistuvat rooleissa vaadittaviin koulutuksiin. Jokainen fintrafficilainen läpäisee koulutukseen liittyvän testin.	Ylläpidetään johtamisjärjestelmään kuuluvat ohjeet ja politiikat ajantasaisina. Rakennetaan Moodle-ympäristöön koulutuskokonaisuus ohjeista ja politiikoista. Määritellään rooleissa vaadittavat koulutukset.
Tekoälyn vastuullisen käytön ja eettisyyden ymmärtäminen ja varmistaminen	Tekoälyn kehittämisessä varmistetaan, että käytetyt tekoälyteknologiat ovat turvallisia ja eettisiä kaikille.	Tekoälyä hyödynnetään tarkoituksenmukaisella tavalla eri järjestelmissä. Turvallisuus ja eettisyys on varmistettu.	Yhtiöllä on johtoryhmän/hallituksen hyväksymä tekoälypolitiikka ja yhtiössä on sen mukainen hallintamalli, joka varmistaa tekoälyn vastuullisen hyödyntämisen. Hallintamalli otetaan käyttöön 2025 EU:n AI-säädösten toimeenpanon varmistamiseksi.

