



Liikenteen dataekosysteemi

Mitä, miksi, miten ja kenelle?

Sisältö

1. Mikä Liikenteen dataekosysteemi?
2. Mitä ratkomme ja kehitämme?
3. Mitä palveluita Fintraffic tarjoaa?
4. Mitä tavoittelemme?
5. Miksi kannattaa tulla mukaan?
6. Miten työskentelemme?
7. Miten mukaan?



Mikä Liikenteen dataekosysteemi?

YHTEISÖSSÄMME JO YLI 200 TOIMIJAA

- Liikenteen dataekosysteemi on kaikille avoin liikennetoimialan yhteisö, jonka työtä Fintraffic koordinoi.
- Toiminta on veloituksetonta
- Yhteisö auttaa yhdistämään eri toimijoiden liikenteen dataa ja solmimaan uusia kumppanuuksia.

[Lue lisää](#)



Mitä ratkomme ja kehitämme?

TEEMME EKOSYSTEEMISSÄ POHJATYÖTÄ,
JOTA HYÖDYNTÄEN TOIMIJAT VOIVAT KEHITTÄÄ PALVELUJAAN

1

REILUT PELISÄÄNNÖT
datan jakamiseen

2

TOIMIALAN ARKKITEHTUURI
tiedon välittämiseen,
kokoamiseen ja jakeluun
toimijoiden kesken

3

YHTEISET TOIMINTATAVAT
sekä parhaiden käytäntöjen
jakaminen

4

PALVELUKOKONAISUUDET
yhteisen kehittämisen
tuloksena, esim. Digitransit

5

TIETOMALLIT JA STANDARDIT
Ekosysteemityö edistää erilaisten
standardien käyttöönottoa

Mitä palveluita Fintraffic tarjoaa?

FINTRAFFIC TOIMII EKOSYSTEEMITYÖN KOORDINOIJANA.
AUTAMME EKOSYSTEEMIN TOIMIJOITA ONNISTUMAAN.

1 YHTEISTYÖN KOORDINOINTI

Kokouksien järjestäminen, fasilitoitu
työryhmätyöskentely, uutiskirjeet

2 DIGI- JA ALUSTAPALVELUT

Digitrafficin avoimet rajapinnat
käytettävissä

3 VIENTIKLUSTERI

Vientimarkkinoiden avaaminen,
kohdemarkkinoiden tietopalvelut,
toiminnan koordinointi



*Fintraffic koordinoi työtä valtiolta
saamansa toimeksiannon ja eri
liikennemuodot saman katon alle
yhdistävän roolinsa vuoksi. Fintraffic
toimii mahdollistajana ja toteuttaa
sellaisia osia alustaan, missä ei ole
business casea.*

***Fintrafficin tavoitteena on
vaikuttavuuden aikaansaaminen ja
liiketoiminnan kasvattaminen muille
toimijoille.***

Mitä tavoittelemme?

LYHYELLÄ AIKAVÄLILLÄ



- Liikenteen datan saaminen mahdollisimman yhteensopivaan muotoon
 - alemmat yritysten kehittämiskustannukset
 - uuden liiketoiminnan luominen helpommaksi
- Suomesta edistysellinen kotimarkkina
 - **paremmat vientimahdollisuudet**

PITKÄLLÄ AIKAVÄLILLÄ



- Vähentää liikenteen päästöjä
- Lisätä liikenteen turvallisuutta
- Liiketoiminnan kasvattaminen toimijoille
- Suomalaisen liikennemarkkinan arvon kasvattaminen
- Tehostaa matka- ja kuljetusketjuja

Kansainvälisesti yhteensopivia ratkaisuja hyödyntäen kansainvälisiä standardeja

Miksi kannattaa tulla mukaan?

Uuden liiketoiminnan ja palvelujen **kehitys**

Liikenteen kattava, reaaliaikainen **tilannekuva**

Valmiita rakennuspalikoita ja yhteinen **sääntökirja**

Parempi **ymmärrys** omasta ja muiden **liiketoiminnasta**

Parempi **asiakastyytyväisyys**

Helposti hyödynnettävää **liikenne-tietoa** ekosysteemikumppaneilta

Säästöä kehityskustannuksissa

Reaaliaikainen **tehokas logistiikka** ja logistiikkavirtojen optimointi

Tehostunut **analysointi**, **optimointi** ja **automaatio**

Enemmän aikaa liiketoiminnan kehittämiseen → **kasvua**

CASE MATKATIETO

2021

2021

2022

2023

2023-2024

2024-2025

LIIKENTEEN
DATAEKOSYSTEEMI
PERUSTETAAN

MJDI-TUTKIMUSHANKE
VALMISTUU

Matkatietotyöryhmän sisällön
ja tehtävän määrittely [Tutustu](#)

VALTAKUNNALLINEN
MATKATIE TOJEN
KONSEPTOINTI

[Konseptointi ja](#)
[kehitysroadmap](#)

KESKUSTELUT JA
YHTEISTEN
NÄKÖKULMIEN
MUODOSTAMINEN
STANDARDEISTA &
VAIKUTTAMINEN
LAINSÄÄDÄNTÖ-
TYÖHÖN

KANSAINVÄLINEN
YHTEISTYÖ TIIVISTYY

Yhteistyö Ruotsin ja
Viron kanssa, [ODIN yhteistyö](#),
EU-hankkeet
VIENTIKLUSTERI

TYÖ LAAJENE E: TAKSIT
JA ESCOOTIT

Yhteistyö taksien ja escoottien
kanssa & yhteistä suunnittelua
kaupallisista rajapinnoista

ENNEN:

- Liikennepalvelulaki tarjoaa **väljän kehyksen** toiminnalle ja edellyttää avoimia rajapintoja.
- Yhteisten rajapinta- ja tietomallien kehitys **toimijakohtaista**.
- Toimijoiden roolit ja vastuut **epäselviä**
- **Vanhentuneet** valtakunnalliset tietopalvelut
- **Huonolaatuinen** data

JÄLKEEN:

- Matkatietojen **konseptointi** kymmenien organisaatioiden **yhteistyön tuloksena**
- Liityntäpisterekisterin valmistelu
- Matkatietojen **standardeista linjaaminen** ja **vaikuttaminen tietosääntelyn kehittämiseen**
- Avoimeen lähdekoodiin perustuva **valtakunnallisten palveluiden kehitys**
- Aineistojen laatuun ja koontiin liittyvät **kehityshankkeet**
- **Kehittäjien tukeminen**

Olemme saaneet
paljon aikaan
YHDESSÄ



[Katso video](#)

Miten työskentelemme?

- Liikenteen dataekosysteemi on kaikille **avoin yhteisö**.
- Työskentelemme **työryhmissä**. Työn etenemistä ohjaa **ohjausryhmä**.
- Toimijat ovat keskenään täysin **tasavertaisessa** asemassa.
- Noudatamme **kilpailulainsäädäntöä**.
- Kannustamme **aktiiviseen vuorovaikutukseen**. Jaetaan mitä on työn alla, mitä haasteita on kohdattu, mietitään miten voimme yhdistää voimat niiden ratkaisemiseksi.
- Jaetaan **onnistumisia** ja **opitaan** toisilta.
- Käydyt keskustelut ovat **julkisia**, ellei muuta sovita. Kokouksista laaditaan **muistiot**.



Käytössä sääntökirja

KAHDENVÄLISISTÄ SOPIMUKSISTA YHTEISEEN SOPIMUKSEEN

- Parempi kontrolli jaettavaan dataan ja itsenäiset päätökset niihin liittyvistä käyttöoikeuksista.
- Työkalu entistä suuremman datamäärän vapauttamiseksi joko vastikkeetta tai vastikkeellisesti, yhteisesti sovitussa muodossa.
- Luottamus paranee muun muassa datan aitouteen, laatuun, tietoturvaan, toimijoiden identiteettiin ja rooleihin sekä käyttöehtoihin.

Sääntökirjassa sovitaan

- säännöistä, joilla datajoukkoja jaetaan, ekosysteemipalveluita tarjotaan ja yhteistyöstä sovitaan

Sääntökirjassa ei sovita

- liikkumis-, liikenne- ja logistiikkapalveluiden sisällöstä, hinnoista, maksamisesta, liputuksesta jne.



Työryhmä: Tieliikenteen data

Työryhmän tavoitteet:

- Tiedonjako ja yhteistyö tieliikenteen dataan liittyen, erityisesti SRTI ja RTTI asetuksissa määritellyt tiedot
- Avoin keskustelufoorumi julkisen sektorin ja yritysten välillä
- Tiedon hyödyntäjien ja tuottajien välinen dialogi
- Työkalu ja asiantuntijafoorumi liittyen kansallisten / ekosysteemin suositusten ja ohjeiden laadintaan
- Datan tuottajien ja hyödyntäjien motivointi

Kenelle:

- Liikenteen dataa tuottavat, käsittelevät ja hyödyntävät organisaatiot
- Tietojärjestelmätoimittajat ja palveluntuottajat

Yhteyshenkilöt:

- Puheenjohtaja Sakari Lindholm (Ramboll), Sihteeri Mika Ahvenainen (Fintraffic)

Kokoukset:

- Joka kuudes tiistai klo 9.00 – 10.30



Työryhmä: Matkatieto

Työryhmän tavoitteet:

- Edistää kattavaa, multimodaalista ja eurooppalaisittain yhteensopivaa matkatietoinfrastruktuuria sekä yhteiskunnalle hyödyllisten matkatietoratkaisujen markkinaa ja näistä syntyvän osaamisen vientipotentiaalin edistämistä.
- Seurata ajankohtaisia hankkeita, yritysten ja julkisen sektorin matkatietoihin liittyvää kehittämistä ja muodostaa näkökulmia esimerkiksi EU:sta tulevaan regulaatioon, toimijoiden väliseen yhteistyöhän ja palveluita integroiviin rajapintoihin.

Kenelle:

- Joukkoliikenteen ja muiden liikennepalveluiden kehittäjät, erityisesti datakulmalla ja siihen liittyvillä liiketoimintatavoitteilla

Yhteyshenkilö:

- Puheenjohtaja Joni Nurminen (CGI), Sihteeri ja Fintrafficin yhteyshenkilö Jaakko Rintamäki

Kokoukset:

- Kahdeksan viikon välein (14.2.2024 alkaen) klo. 9.00 - 11.00



Työryhmä: Logistiikan tiedot ja rajapinnat

Työryhmän tavoitteet:

- Työryhmässä keskeisiä teemoja ovat tällä hetkellä esimerkiksi logistiikan perustietoaineistojen laatu, logistiikan digitaaliset arvoketjut ja logistiikan päästötiedot. Myös tulevat säädökset ja toimijoiden innovatiiviset ratkaisut ja selvitykset ovat oleellinen osa työryhmän tekemistä.

Kenelle:

- Logistiikan alan toimijoille, jotka ovat kiinnostuneita logistiikan parissa tapahtuvasta digitalisaatiosta.

Yhteyshenkilöt:

- Puheenjohtaja Marita Jaatinen, Sihteeri Taina Kallus, Fintraffic yhteyshenkilö Teemu Heikura

Kokoukset:

- Kuukausittain joka kuukauden toinen torstain klo 10:00-11:30



Työryhmä: Älykäs raideliikenne

Työryhmän tavoitteet:

- Laajennetaan yhteistyötä raideliikenteestä kiinnostuneiden toimijoiden kesken erityisesti datan ja tiedon hyödyntämisessä ja digitaalisten palvelujen kehittämisessä
- Luodaan kehitysaihia tunnistettujen käyttäjätarpeiden pohjalta (mm. työpajat, tavaraliikenneselvitys)
- Nostetaan esiin raideliikenteen TKI-tarpeita ja tunnistetaan niille rahoitusmahdollisuuksia (esim. EU-rahoitus, BF-rahoitus, aluekehitysrahoitus)
- Tunnistetaan mahdollisia yhteisiä hyviä käytänteitä SmartRail-ekosysteemin kanssa edellä mainittuihin tavoitteisiin liittyen
- 2024-tavoitteet: työryhmä aktiiviseksi ja validoidaan ryhmän tarve, uusia jäseniä dataekosysteemiin

Kenelle: Kaikille raideliikenteestä kiinnostuneille

Yhteyshenkilöt: Toni Lusikka, VTT (Puheenjohtaja). Heidi Saarinen, Fintraffic Raide (yhteyshenkilö Fintrafficista)

Kokoukset: 4-5 krt/kokonainen vuosi, alatyöryhmiä voidaan perustaa tarpeen mukaan
Dataekosysteemin työtilat, kokouskutsut saataville myös nettisivuille



Työryhmä: EU-yhteistyö ja data-avaruudet

Työryhmän tavoitteet:

- Lisätä tietoisuutta ja yhteistä ymmärrystä data-avaruuskehityksestä ja EU-tason datasääntelystä ja näiden vaikutuksista yritysten ja muiden toimijoiden toimintaan
- Seurata ja tuoda tietoon valmisteltavia tai käynnissä olevia data-avaruusteemaan kytkeytyviä hankkeita, foorumeita ja tapahtumia
- Tunnistaa sääntelyyn tai rahoitukseen vaikuttamistarpeita

Kenelle:

- Dataa tuottaville tai sitä hyödyntäville yrityksille ja muille organisaatioille
- Yliopistoille, ammattikorkeakouluille ja tutkimuslaitoksille
- Liikenteen ja logistiikan viranomaisille ja muille julkisorganisaatioille

Yhteyshenkilöt:

Puheenjohtaja: Eetu Pilli-Sihvola (VTT)

Sihteeri: Ville Kilpiö (Sitowise)

Kokoukset:

- 6-8 viikon välein, edellinen 6.5.2024 ja seuraava kesäkuussa



Miten mukaan?

- Voit liittyä mukaan ekosysteemiimme koska tahansa.

[Liity täällä](#)

Tee osallistumisesi näkyväksi

Lisää verkkosivullesi luontevaan paikkaan seuraava teksti. Tekstiä voi hyödyntää hyvin myös sosiaalisen median kanavissa ja missä tahansa viestintäyhteyksissä.

Olemme mukana rakentamassa tulevaisuuden liikennejärjestelmää

Olemme yhdistäneet voimamme reilun 200 suomalaisen toimijan kanssa. Liikenteen dataekosysteemi luo edellytyksiä maailmanluokan liikenteen ja logistiikan palveluiden kehittämiseksi. Polttoaineenamme on liikenteen data.

Lue lisää ja tule mukaan: fintraffic.fi/fi/liikenteendataekosysteemi



Teemu Heikura

Kehityspäällikkö, logistiikka



Mika Ahvenainen

Kehityspäällikkö, tilannekuva & rajapinnat



Jaakko Rintamäki

Kehityspäällikkö, matkatieto



Janne Lautanala

Ekosysteemi- ja teknologiajohtaja

Ota yhteyttä!

Fintrafficin ekosysteemi-
tiimi keskustele
miehellään kanssasi
yhteistyömahdollisuuksista ja
kertoo lisää työryhmien
toiminnasta. Jutellaan!

Kiitos!

fintraffic.fi/liikenteendataekosysteemi